

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΩΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ**

**ΠΑΓΚΥΠΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2009**

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ (ΙΙ) ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**Μάθημα: Τεχνολογία Δικύκλων και Μηχανών Σκαφών  
Ημερομηνία και ώρα εξέτασης : Τετάρτη, 3 Ιουνίου 2009  
11:00 – 13:30**

**Το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από τρία μέρη (Α, Β, Γ) και επτά (7) σελίδες.**

**ΟΔΗΓΙΕΣ: Να απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις.**

**Όλες οι ερωτήσεις να απαντηθούν στο τετράδιο απαντήσεων.**

**ΜΕΡΟΣ Α: Δώδεκα (12) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με τέσσερις (4) μονάδες.**

Για τις ερωτήσεις 1 – 9 να γράψετε τη σωστή απάντηση.

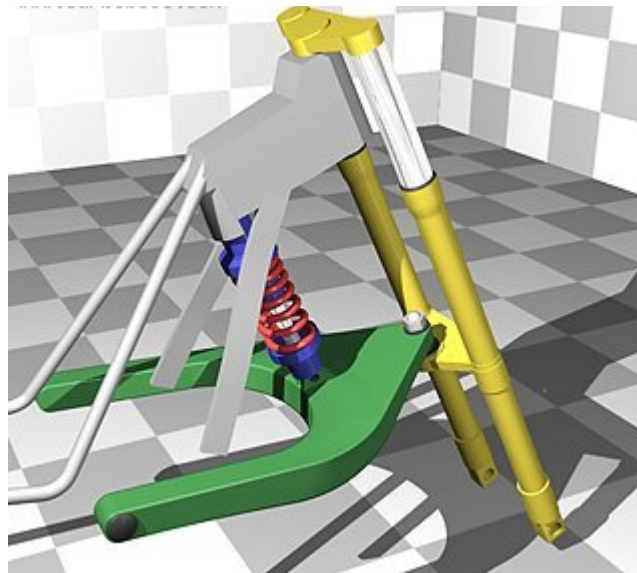
1. Το βασικό μειονέκτημα της μπροστινής ανάρτησης δίκυκλων με τηλεσκοπικό πιρούνι είναι:
  - (α) Υψηλό κόστος
  - (β) Μεγάλο βάρος
  - (γ) Δυσκολία αλλαγής τροχού
  - (δ) Ψηλό κόστος συντήρησης.
2. Το βασικό πλεονέκτημα του χάρτινου φίλτρου αέρα στο σύστημα εισαγωγής είναι:
  - (α) Ο καλύτερος καθαρισμός
  - (β) Η ευκολότερη ανακύκλωση του φίλτρου
  - (γ) Η ευκολότερη αντικατάσταση του φίλτρου
  - (δ) Το χαμηλό κόστος του φίλτρου.
3. Το συνδυασμένο σύστημα πέδησης (C.B.S) εφαρμόζεται στα:
  - (α) Μοτοποδήλατα
  - (β) Αγωνιστικά δίκυκλα
  - (γ) Τουριστικά δίκυκλα
  - (δ) Τετράτροχα δίκυκλα.
4. Το σύστημα ανάφλεξης με πυκνωτή τύπου «C.D.I»:
  - (α) Χρειάζεται μπαταρία για να λειτουργήσει
  - (β) Δεν χρειάζεται μπαταρία για να λειτουργήσει
  - (γ) Χρησιμοποιείται στα φθηνά δίκυκλα
  - (δ) Δεν χρησιμοποιείται στα δίκυκλα.
5. Βασικό πλεονέκτημα της πετρελαιομηχανής σε σύγκριση με τη βενζινομηχανή είναι:
  - (α) Σταθερή ροπή στρέψης σε μεγάλο φάσμα στροφών
  - (β) Ακριβότερη κατασκευή
  - (γ) Ακριβότερη συντήρηση
  - (δ) Μεγαλύτερη ιπποδύναμη.
6. Η ύπαρξη πλαισίου στα δίκυκλα είναι χρήσιμη για να:
  - (α) Παρέχει στήριξη για τους αναβάτες και τις αποσκευές τους
  - (β) Παρέχει άκαμπτη στήριξη για τον κινητήρα
  - (γ) Προσθέτει βάρος από το δίκυκλο
  - (δ) Τοποθετείται ο πισινός τροχός.
7. Ο Σκοπός του μοχλικού συστήματος στην πισινή ανάρτηση των δίκυκλων είναι η:
  - (α) Αλλαγή της γεωμετρίας του δίκυκλου
  - (β) Γρήγορη επαναφορά του ελατηρίου
  - (γ) Διατήρηση της σωστής απόστασης από το έδαφος
  - (δ) Διατήρηση μικρού ύψους σέλας.
8. Το εναλλακτικό μπροστινό σύστημα ανάρτησης χρησιμοποιείται στα δίκυκλα για:
  - (α) Μικρότερη ακαμψία
  - (β) Μικρότερη βύθιση της ανάρτησης στο φρενάρισμα
  - (γ) Λιγότερες δυνάμεις στο πλαίσιο
  - (δ) Καλύτερη πληροφόρηση του οδηγού.

9. Η περιστροφική αντλία πετρελαίου χρησιμοποιείται σε:
- (α) Μικρές πετρελαιομηχανές
  - (β) Εξωλέμβιες μηχανές
  - (γ) Δίκυκλα
  - (δ) Εσωλέμβιες μηχανές μεγάλου κυβισμού.
10. Να κατονομάσετε τους δύο (2) τύπους θαλάμων καύσης έμμεσου ψεκασμού στις πετρελαιομηχανές.
11. Να κατονομάσετε τον τύπο του πλαισίου του σχήματος 1.



Σχήμα 1

12. Να κατονομάσετε το σύστημα μπροστινής ανάρτησης του σχήματος 2.

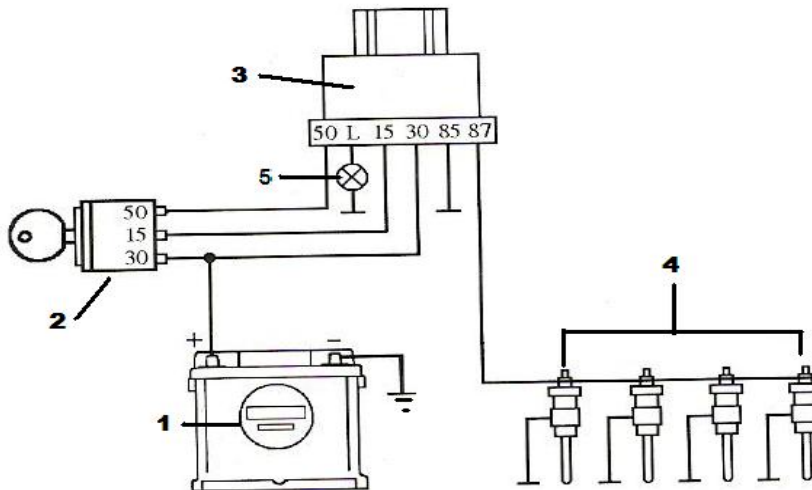


Σχήμα 2

**ΜΕΡΟΣ Β:** Τέσσερις (4) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με οκτώ (8) μονάδες

13. Στο σχήμα 3 φαίνεται το σύστημα ψυχρής εκκίνησης πετρελαιομηχανής:

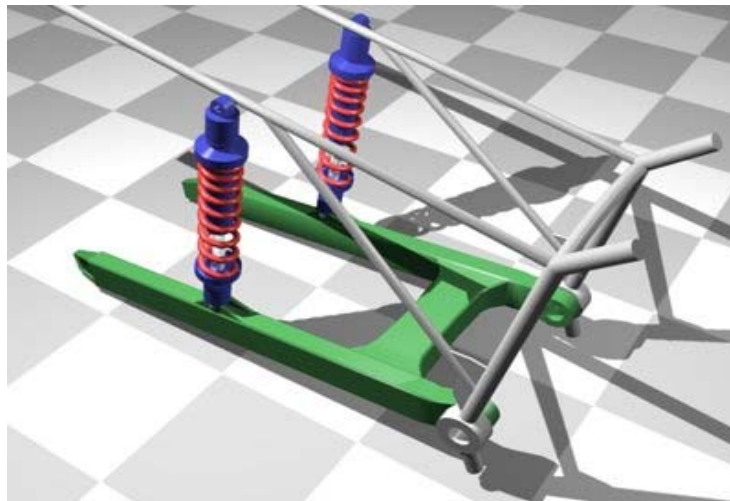
- (α) Να κατονομάσετε τα πέντε (5) αριθμημένα μέρη του συστήματος ψυχρής εκκίνησης πετρελαιομηχανής.
- (β) Να περιγράψετε τη λειτουργία του συστήματος .



Σχήμα 3

14. Στο σχήμα 4 φαίνεται η πισινή ανάρτηση μοτοσικλέτας:

- (α) Να κατονομάσετε τον τύπο της πισινής ανάρτησης.
- (β) Να γράψετε δύο πλεονεκτήματα της πισινής ανάρτησης του σχήματος.
- (γ) Να γράψετε δύο μειονεκτήματα της πισινής ανάρτησης του σχήματος.



Σχήμα 4

15. Στο σχήμα 5 φαίνεται μπροστινή ανάρτηση δικύκλου:

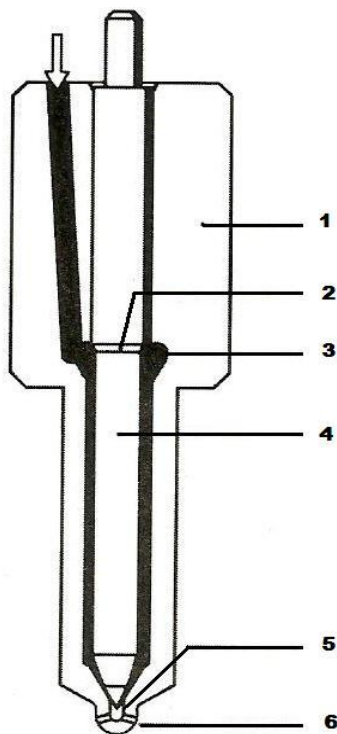
- (α) Να γράψετε τις τρεις (3) ρυθμίσεις που γίνονται στην ανάρτηση.
- (β) Να εξηγήσετε με απλά λόγια το σκοπό της κάθε ρύθμισης.



Σχήμα 5

16. Στο σχήμα 6 φαίνεται ακροφύσιο εγχυτήρα με σπές:

- (α) Να κατονομάσετε τα έξι (6) αριθμημένα μέρη του ακροφυσίου .
- (β) Να περιγράψετε τη λειτουργία του.

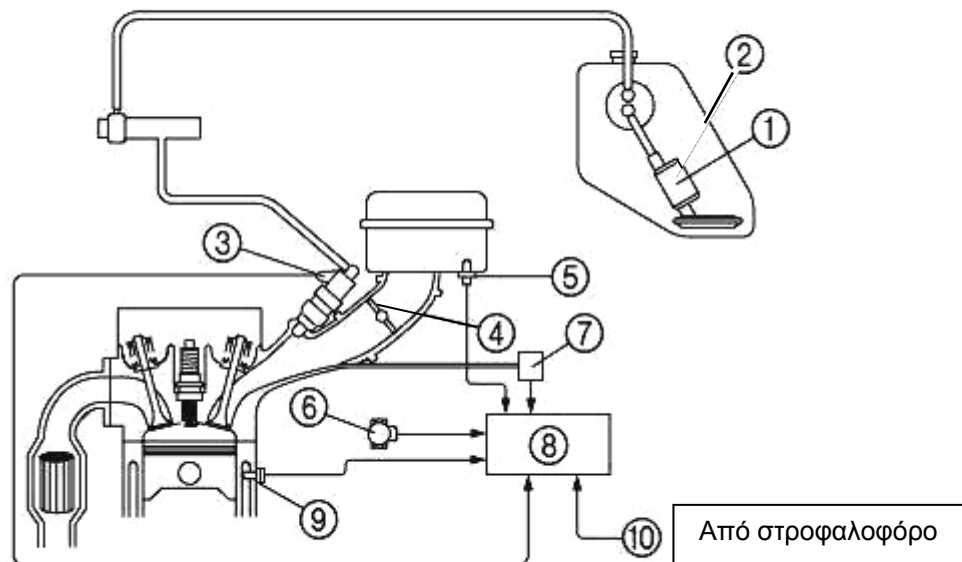


Σχήμα 6

**ΜΕΡΟΣ Γ:** Δύο (2) ερωτήσεις. Κάθε ορθή απάντηση βαθμολογείται με δέκα (10) μονάδες.

17. Στο σχήμα 7 φαίνεται σχεδιάγραμμα συστήματος τροφοδοσίας βενζινομηχανής με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα ψεκασμού καυσίμου (injection):

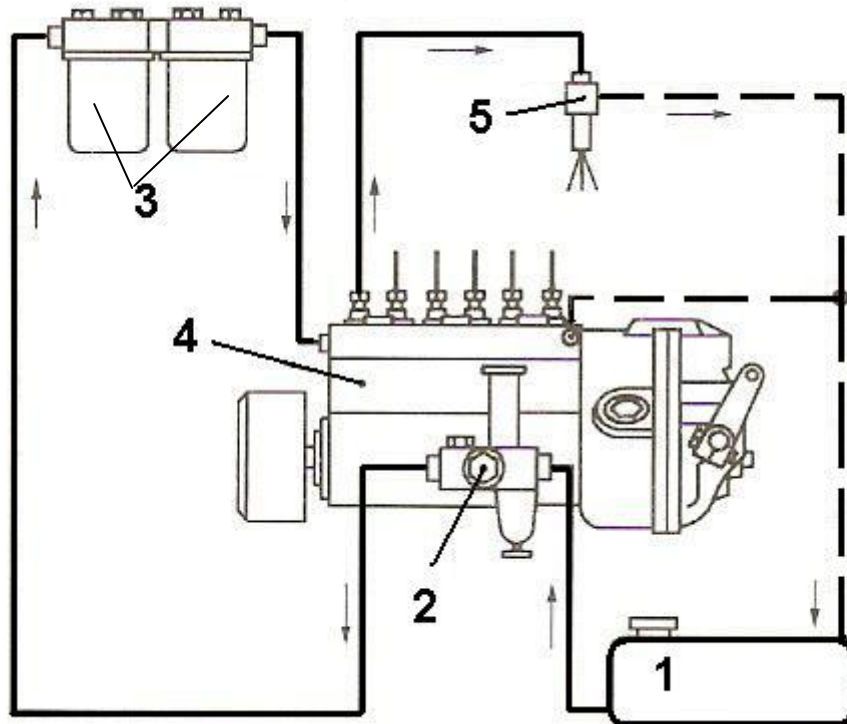
- (α) Να κατονομάσετε τα αριθμημένα μέρη (1 μέχρι 9 ) του ηλεκτρονικά ελεγχόμενου συστήματος ψεκασμού.
- (β) Να γράψετε το σκοπό των αισθητήρων στο σύστημα τροφοδοσίας.
- (γ) Να γράψετε το σκοπό της ηλεκτρικής αντλίας τροφοδοσίας.
- (δ) Να περιγράψετε τη λειτουργία του ηλεκτρονικά ελεγχόμενου συστήματος ψεκασμού.



Σχήμα 7

18. Στο σχήμα 8 φαίνεται σύστημα τροφοδοσίας πετρελαιομηχανής:

- (α) Να κατονομάσετε τα πέντε (5) αριθμημένα μέρη του συστήματος.
- (β) Να κατονομάσετε τον τύπο της αντλίας έγχυσης του συστήματος.
- (γ) Να γράψετε τρία (3) πλεονεκτήματα του συστήματος συγκρινόμενο με άλλα συστήματα τροφοδοσίας.
- (δ) Να περιγράψετε με απλά λόγια τη λειτουργία του συστήματος.



Σχήμα 8

**ΤΕΛΟΣ ΔΟΚΙΜΙΟΥ**