



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΩΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

## ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΙΑ

ΔΟΚΙΜΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΔΕΥΤΕΡΑ, 7 ΜΑΪΟΥ 2012, ΩΡΑ 15:00

ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 10΄

---

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

1. Αφήστε αριστερό περιθώριο πλάτους 2,5 εκ. και χρησιμοποιήστε μονό διάστημα μεταξύ των γραμμών.
2. Η γραμματοσειρά που θα χρησιμοποιήσετε να είναι η **Courier new** και το μέγεθος γραμμάτων (**Font**) να είναι 11 ή 12.
3. Η διόρθωση λαθών επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της δακτυλογράφησης και εντός του χρόνου των 10 λεπτών.
4. Αν κατά τη διάρκεια της εξέτασης δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα με τον ηλεκτρονικό υπολογιστή σας, να το αναφέρετε αμέσως και αθόρυβα στον επιτηρητή.

### ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ

Για επιτυχία στο δοκίμιο αυτό πρέπει:

- Να έχετε εξασφαλίσει ταχύτητα τουλάχιστον 35 λέξεων το λεπτό, με ποσοστό λαθών που να μην υπερβαίνει το 2 τοις εκατό.
- Να έχετε επιτύχει και στο Δοκίμιο Ικανότητας, Μέσου ή Ανώτερου Επιπέδου, είτε αυτής είτε προηγούμενης εξεταστικής περιόδου.

### Σημείωση:

Η ταχύτητα και το ποσοστό ακρίβειας αναγράφονται στα πιστοποιητικά που απονέμονται στους επιτυχόντες και τις επιτυχήσες.

Από τα αρχαία χρόνια ο άνθρωπος είχε την επιθυμία να ταξιδεύει σε μακρινές άγνωστες χώρες. Αυτό φαίνεται και από τους αρχαίους μύθους, οι περισσότεροι από τους οποίους αναφέρονται σε μακρινά ταξίδια και περιπετειώδεις περιπλανήσεις. Αλλά και στα σωζόμενα έργα της αρχαίας λογοτεχνίας, από την Οδύσσεια του Ομήρου και τις Ιστορίες του Ηροδότου ως τα περιπετειώδη μυθιστορήματα των πρώτων μεταχριστιανικών αιώνων, φαίνεται η ξεχωριστή γοητεία που ασκούσαν στους ανθρώπους οι περιπλανήσεις σε μακρινούς τόπους. Βέβαια τα μακρινά ταξίδια στα χρόνια εκείνα ήταν εξαιρετικά δύσκολα και συχνά επικίνδυνα και αυτό ήταν ένα σοβαρό εμπόδιο στην ανάπτυξη του τουρισμού όπως τον εννοούμε σήμερα. Ακόμα και μέχρι τις πρώτες δεκαετίες του 19 <sup>ου</sup> αιώνα ελάχιστοι ήταν εκείνοι που ταξίδευαν αποκλειστικά για σκοπούς αναψυχής. Ταξίδευαν κυρίως οι εμπορευόμενοι, οι κρατικοί λειτουργοί, οι πολεμιστές, οι εξερευνητές, οι τυχοδιώκτες, οι ιεραπόστολοι, οι προσκυνητές και κάποιοι ανήσυχτοι σοφοί, επιστήμονες, ερευνητές. Τα κίνητρά τους κυμαίνονταν από τα πεζά και ταπεινά ως τα πιο ευγενή και υψηλά. Για κάποιους ήταν το κέρδος και ο πλουτισμός, για άλλους οι κατακτήσεις και οι λεηλασίες, για άλλους ο βιοπορισμός, για άλλους η εκπλήρωση ενός ιερού χρέους, όπως η έρευνα, η αναζήτηση, το κυνηγητό της γνώσης και της σοφίας.	73 151 224 300 380 453 518 590 665 742 820 887 952 1022 1096 1172 1244 1320 1390 1418
Ο τουρισμός με τη σύγχρονη έννοια άρχισε να εμφανίζεται περίπου στα μέσα του 19 <sup>ου</sup> αιώνα. Ο κυριότερος παράγοντας που συνέτεινε στην ανάπτυξη και αργότερα στη μαζικοποίηση του τουρισμού ήταν η αλματώδης πρόοδος που έγινε στον τομέα των συγκοινωνιών τους δύο τελευταίους αιώνες. Στο δεύτερο μισό του 19 <sup>ου</sup> αιώνα εμφανίστηκαν τα πρώτα μεγάλα, με τα μέτρα της εποχής, ατμοκίνητα υπερωκεάνια. Την ίδια εποχή περίπου, σημειώθηκε ανάλογη πρόοδος και στις χερσαίες συγκοινωνίες, με την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων. Οι εξελίξεις αυτές έκαναν τα ταξίδια πολύ άνετα, πιο ασφαλή και πιο γρήγορα. Τα ταξίδια για σκοπούς αναψυχής την εποχή εκείνη ήταν ακόμα προνόμιο της κοινωνικής ελίτ, της ανώτερης εύπορης τάξης, που είχε χρήμα να ξοδέψει για δαπανηρά ταξίδια και φυσικά την πολυτέλεια του ελεύθερου χρόνου. Αντίθετα, για τη μεγάλη μάζα των φτωχών οι διακοπές και τα ταξίδια αναψυχής ήταν ακόμα εντελώς απρόσιτα. Όλοι αυτοί ήταν υποχρεωμένοι να εργάζονται όλο το χρόνο για να εξασφαλίσουν την επιβίωσή τους και τα εισοδήματά τους μόλις τους αρκούσαν για να ικανοποιούν τις πιο στοιχειώδεις ανάγκες τους.	1493 1563 1638 1710 1788 1858 1934 2009 2079 2157 2234 2305 2382 2459 2530 2602 2607
Αργότερα όμως με την αύξηση της παραγωγικότητας, που ήταν αποτέλεσμα της ραγδαίας ανάπτυξης της τεχνολογίας, τα εισοδήματα των ανθρώπων στις πιο προηγμένες χώρες αυξήθηκαν σημαντικά, ενώ από την άλλη αυξήθηκε ο ελεύθερος χρόνος τους, γιατί δεν ήταν πια υποχρεωμένοι να εργάζονται αδιάκοπα όλες τις μέρες του χρόνου. Τα ταξίδια, που ήταν κάποτε προνόμιο για τους πλούσιους, άρχισαν να γίνονται προσιτά σε όλο και περισσότερους. Παράλληλα, νέες μεγάλες εξελίξεις σημειώθηκαν στον τομέα των συγκοινωνιών, όπως η ανακάλυψη του πετρελαίου, οι μηχανές εσωτερικής καύσης, το αυτοκίνητο και τέλος η εμφάνιση του αεροπλάνου, που εξαιτίας των συντριπτικών πλεονεκτημάτων του επιβλήθηκε στον τομέα της μεταφοράς επιβατών. Όλες αυτές οι εξελίξεις είχαν φυσιολογικά ως αποτέλεσμα τη μαζικοποίηση του τουρισμού στο δεύτερο μισό του αιώνα μας μετά το Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Στην εποχή μας τα ταξίδια είναι πια προσιτά σχεδόν σε όλους, τουλάχιστο στις προηγμένες χώρες, και εκατομμύρια άνθρωποι κάθε χρόνο χαίρονται αυτό το αγαθό. Για πολλές χώρες ο Τουρισμός αποτελεί σημαντική πηγή συναλλάγματος. Η τουριστική βιομηχανία δίνει απασχόληση και εισοδήματα σ' ένα σημαντικό ποσοστό του πληθυσμού τους. Με τον τρόπο αυτό επιδρά ευεργετικά στο σύνολο της οικονομίας και συντελεί στην άνοδο του βιοτικού επιπέδου. Όμως τι σημαίνει ακριβώς η λέξη τουρισμός και ποιοι θεωρούνται τουρίστες;	2683 2759 2835 2909 2981 3054 3127 3200 3275 3350 3427 3504 3579 3647 3724 3803 3881 3955 4028 4099